

Le celebrazioni nel Ventennale del Fascismo

Il Duce terrà gran rapporto agli squadristi

Adunate in tutte le piazze d'Italia per ascoltare la parola di Mussolini

«FOGLIO D'ORDINI»

ROMA, 16. «Foglio d'Ordini» n. 227. Data odierna, reca: 10.º anniversario della Fondazione del Fascio di Combattimento. 23 Marzo 1919-23 Marzo XVII E. F.

Inaugurazione della Camera

Le insegne del Direttorio nazionale del P. N. F. muoveranno dal Palazzo del Littorio alle ore 9.30 con la preta scorta d'onore e con i reparti di squadristi e della Milizia. Alle ore 10.30 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento. Alle ore 11.30 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento. Alle ore 12.30 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento.

Il raduno squadrista al Foro Mussolini

Alle ore 16 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento. Alle ore 17.30 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento. Alle ore 18.30 sarà inaugurata la Camera del Fascio di Combattimento.

La croce di guerra al Direttorio del P. N. F.

Alle ore 10.30 il Duce assisterà allo sfilamento della colonna sul ponte Duca d'Aosta. Successivamente la colonna, per il piazzale dell'Impero e il lato sud dello Stadio olimpico del Foro Mussolini, si disporrà nelle tribune sottostanti al podio del Duce, ad eccezione delle insegne della Milizia e delle Federazioni dei Fascisti di Combattimento che, dal piazzale dell'Impero si porteranno sulle gradinate di fronte al podio stesso.

Il Protettorato del Reich su Boemia e Moravia

In III pagina

Il dott. Rudolf Lencer a Palermo

Proveniente da Roma è giunto il dott. Rudolf Lencer, dirigente dell'organizzazione nazista del credito e delle assicurazioni. Il dott. Lencer, accompagnato nel suo viaggio in Sicilia dal prof. Landi, presidente della Confederazione del credito e delle assicurazioni, è stato salutato al suo arrivo da tutte le autorità e gerarchie, dal direttore generale del Banco di Sicilia, nonché da tutti i dirigenti delle organizzazioni delle aziende dei lavoratori del credito e delle assicurazioni e dal segretario dell'Unione della Sicilia e di Reggio Calabria.

12 gruppi di colonna

Le colonne degli squadristi muoveranno schierate alle 10.30 nel Foro Mussolini l'ordine stabilito. Gli ordini dell'affluenza a Roma per il radunamento e lo schieramento delle forze e per il ritorno degli squadristi nelle rispettive provincie, sono state impartite con Foglio di disposizioni n. 1274, e successive comunicazioni ai Segretari federali. Gli squadristi di ogni provincia formeranno una colonna agli ordini del Segretario federale.

La signora Gobbels a Napoli

La signora Gobbels, consorte del Ministro della Propaganda del Reich, che era arrivata ieri sera a Roma, prendendo alloggio in un grande albergo della capitale, è partita stamane in automobile per Napoli, dove è giunta alle ore 16.

Il Viceré dal Duce

Il Duce, presente il Sottosegretario di Stato per l'A. I., ha ricevuto in varie udienze S. A. R. il Duca d'Aosta Viceré d'Etiopia venuto a Roma per discutere alcune questioni interessanti la difesa e la valorizzazione dell'Impero.

Il Governatore Frusci visita le chiese copte e musulmane di Gandar

Si ha da Gandar che il Governatore Generali Frusci ha visitato la chiesa di Medinet Nasr, sede vescovile dell'Abnaba della capitale etiopica, che è stata riattata e rinnovata a spese del Governo Italiano. Successivamente il Generale Frusci ha visitato la storica chiesa di Debra Beran Selassie. Presso ambedue le chiese, S. E. Frusci è stato accolto e onorato dai dignitari ecclesiastici locali che gli hanno rinnovato l'espressione della loro gratitudine per le benefiche iniziative del Governo in favore del culto etiopico, rendendosi interpreti della venerazione della popolazione gandarina verso il nostro Imperatore di Roma. Infine il Governatore si è recato alla moschea.

Minerale di ferro dell'A.O.I. in viaggio per l'Italia

A Massaua sul piroscalo «Tembe» ora in navigazione alla volta di Napoli sono state imbarcate 1200 tonnellate di minerale di ferro estratto nei primi sondaggi effettuati in questi giorni nella miniera del Ghedda a Zula.

DANUBIO E MEDITERRANEO

Inarrestabile processo di formazione della nuova Europa

Gli avvenimenti ceco-slovacchi, che si sono svolti con ritmo vertiginoso, si vanno placando nelle zone direttamente interessate per mezzo della soluzione logica conseguente ai fatti che li hanno determinati. I contraccolpi, passati i primi istanti di sgomento, ancora si avvertono a Londra e a Parigi, dove il mondo politico è a rumore e dove si delineano possibilità di nuovi indirizzi nella politica dei partiti verso i rispettivi Governi e quindi nella politica estera.

I furori democratici

Era prevedibile che così fosse, ma commetterebbero un altro grave errore le cosiddette grandi democrazie se ritenessero di fermare il corso degli eventi con degli inconsulti irrigidimenti su posizioni ormai travolte dal corso della storia recente e recentissima. Le opposizioni guerrefondiste di Londra e di Parigi, infatti, si fanno più turbolente, attribuiscono alla politica dei rispettivi Governi ciò che è avvenuto e agitano lo spauracchio di ciò che potrà ancora avvenire se non si correrà ai ripari, che sarebbero poi quelli di una pericolosa e assurda intransigenza nella formazione della nuova Europa che è ormai in corso e che nessuna forza al mondo potrà arrestare. Si parla di aggressione tedesca e in questo i più truci sono i giornali inglesi, mentre l'aggressione non è mai esistita ma si è trattato di un processo di germinazione spontanea con i ricchissimi colloqui dei dirigenti politici ceki e slovacchi, al Führer per porre i rispettivi territori sotto la protezione del Reich. I gruppi etnici non fanno necessariamente uno Stato nazionale, secondo un astratto assioma democratico, quando non soccorrono determinate condizioni di territorio, di frontiere, di comune storia e di economia. Tanto meno fanno uno Stato nazionale nel bacino danubiano, che è un complesso storico ed economico inconfondibile su quella grande via d'acqua. La guerra antigermanica del 1914-18 volle concludersi a Versailles con la pace democratica del giugno 1919 e da allora eredi gli Stati eredi della monarchia asburgica, nei quali i vari Beni bruciarono copiosi incendi sugli altari della democrazia e a favore dei principi della rivoluzione del 1789.

Potenziamento dell'Asse

Da una parte giocò il desiderio di realizzare i postulati democratici, dall'altra prevalse il desiderio di inflazionare questo nuovo Stato democratico per volgerlo a innaturali e antistorici fini antigermanici. Che cosa avvenne? Avvenne che col crollo della Società delle Nazioni e col declino egualmente delle democrazie e la rinascita superba della Germania l'artificiosa costruzione cadde.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio. Il Segretario del Partito ha espresso la sua viva simpatia per la Milizia della strada.

Il nostro turno

L'Europa, per avere una pace giusta e durevole, deve unificarsi e sistemarsi politicamente per grandi blocchi etnici. Quante più frontiere spariscono, frontiere suscettibili di provocare urti e conflitti, tanto più appianteranno le prospettive di pace. Per questi motivi l'estinzione del focolaio centro-danubiano è vista dall'Italia senza inquietudine. L'Italia non teme i successi degli amici, anzi se ne rallegra sinceramente. Sotto la guida del Duce, essa attende fiduciosa il suo turno.

I prezzi dovranno rimanere stabili

Una circolare del Ministro Lantini ai Consigli delle Corporazioni

In relazione alla mozione approvata dal Comitato corporativo centrale, il Ministro delle Corporazioni ha richiamato in particolare modo l'attenzione dei Consigli provinciali delle Corporazioni perché i prezzi di tutti i prodotti siano conseguentemente contenuti e che, pertanto, sia evitato ogni aumento speculativo. La decisione del Comitato corporativo, avverte il Ministro, è chiara ed esplicita; i prezzi autorizzati per i diversi prodotti sia agricoli che industriali non debbono essere aumentati per nessun motivo e sotto nessuna forma.

Un problema complesso

Nessuno in quest'Italia di Mussolini dove tutti i problemi sono studiati con senso realista, ignora come la questione degli scambi sia complessa, come la fortuna e la sfortuna sui mercati siano dovute a una serie di circostanze che devono impegnare tutta l'intelligenza e tutte le energie e come talvolta neppure questo basti: ad prezzi alla qualità delle merci e al modo di offrirle, c'è tutta una gamma di difficoltà che convien superare. Ma perché i Paesi balcanici tutto ciò sanno, sono a fianco delle Nazioni povere a rivendicare una giusta distribuzione delle materie prime; perché solo allora sarà possibile misurare, a parità di condizioni, le capacità di ciascuno.

Documentazioni

La tendenziosa quanto ingenua manovra ha sempre fatto sorridere gli italiani responsabili, i quali ben sanno come stanno in realtà le cose: ma molti lettori, nell'ignoranza dei fatti, potevano anche lasciarsi impressionare, altri, pur dando alle periodiche denunce il valore che si meritano, erano, tuttavia, lontani dal pensare che i nostri traffici nell'oriente sud-europeo avessero ripreso, dopo le sanzioni, lo slancio che essi mantengono attualmente. Occorreva venissero a documentare questo fatto confortante i dati sui traffici italiani in questa zona nel 1938, pubblicati di recente. Si tratta di dati approssimativi, ma essi bastano a dimostrare come i nostri scambi con l'Albania, la Bulgaria, la Grecia, la Jugoslavia, la Romania, la Turchia e l'Ungheria siano raddoppiati in confronto del 1934, che è l'anno immediatamente precedente a quello dell'inizio dell'iniqua campagna sanzionista.

Ciano e Dlugozowski firmano gli accordi commerciali italo-polacchi

Il Comitato misto per gli scambi commerciali tra l'Italia e la Polonia ha chiuso oggi i suoi lavori. Il Conte Ciano e l'Ambasciatore di Polonia S. E. Dlugozowski hanno proceduto alla firma degli accordi predisposti dal Comitato.

Il segretario del Partito riceve il Generale Leonardi

Il Segretario del Partito ha ricevuto il comandante la Milizia della strada, Generale Ugo Leonardi, che gli ha fatto omaggio della relazione sull'attività svolta dalla specialità dall'anno VII ad oggi e della medaglia coniato a ricordo del decennio.

Londra e Parigi constataano il nuovo crollo del loro prestigio

Vana polemica in Francia - Alla ricerca delle responsabilità - Una irosa nota inglese a Berlino - L'Ambasciatore chiamato a riferire

LONDRA, 16

L'impressione profonda, destata ieri nella massa inglese dagli avvenimenti in Cecoslovacchia si è accuita oggi ancor più quando sono state conosciute le condizioni che verranno applicate al nuovo Protettorato e quando si è appreso definitivamente che della vecchia Repubblica non resteranno che le vestigia.

Linguaggio triviale

La reazione più popolare è stata in quanto la Nazione inglese si rende ormai conto che una nuova situazione si è andata creando in Europa, non certamente a suo favore e che il pericolo che pareva allontanato dopo il settembre, si riaffaccia più vivo e più minaccioso. L'organo quindi riprende tra il pubblico e rigetta il Paese sotto un'incubo angoscioso, reso anche maggiore dal linguaggio allarmistico della stampa.

Le violenze con le quali certi giornali attaccano oggi le mosse di Hitler e con le quali alcuni di essi si scagliano contro lo stesso Primo Ministro, accusandolo fra le righe di complicità e più apertamente di incapacità politica, accresce nel Paese lo stato di allarme e di ansietà.

Il linguaggio giornalistico verso la Germania si è fatto così violento che è difficile trovare l'eguale nemmeno ribellando le giornate critiche di settembre. Se non si è giunti ancora agli insulti personali di cui fu uso la stampa americana odierna, che chiama Hitler un ladro e un bandito, si va tuttavia a qualche cosa di molto vicino. Certo il Times, dimenticando la sua posizione di responsabilità dell'occupazione della Cecoslovacchia come dei più brutali e più crudeli atti di aggressione. Il Daily Telegraph parla di un mostruoso orrologio e di un completo disprezzo della più elementare decenza umana.

Il Daily Exchange parla di mancanza di ogni principio di moralità internazionale, e così dal più al meno fanno tutti gli altri giornali fino all'Evening Standard che dedica il suo articolo di fondo al nuovo Attila e invia un saluto al Presidente ceco cingendolo a firmare l'atto di morte del proprio Paese con una balonetta nazista piantata nella schiena.

Raramente il giornalismo inglese si è abbassato a un simile livello di insulti e di trivialità. Il suo linguaggio dimostra in primo luogo la totale incomprensione degli avvenimenti. E' naturale quindi che alla luce di così meschine guide di opinione pubblica si affanni sempre più e sia passata dall'eccessivo ottimismo della settimana scorsa a un pessimismo del tutto ingiustificato.

I guerrafondai in fermento

All'opposizione, dopo Eden che sta instaurando una nuova dittica che non comprende Churchill, Lloyd George, Attlee, Sinclair e Duff Cooper esprimono la loro violenta disapprovazione della politica di Monaco dicendo che essa ha portato il Reich a questo punto. A Londra si cerca di liquidare Chamberlain e possibilmente anche Halifax. Le forze che muovono queste correnti dell'opposizione sono sempre le stesse, ossia quelle che in Francia come qui domandano la guerra preventiva per distruggere possibilmente e, soprattutto per impedire che si giunga nel mondo a una pace basata sull'equità e sulla giustizia. Resterà da vedere fino a qual punto questa palla di neve che Eden e Duff Cooper stanno lanciando potrà ingrossarsi o sfasciarsi.

Coloro che avvicinano Chamberlain riconoscono che egli è disteso dagli avvenimenti e che è in un certo modo scoraggiato; ma si afferma altresì che questo scoraggiamento non toglie nulla alla sua determinazione di volere giungere fino in fondo al suo programma e di riprendere senza deviazioni il cammino iniziato. L'Evening Standard scrive a questo proposito che Chamberlain seguirà sul sentiero della pace anche se «per giungere alla mia giusta vendetta qualche via più lunga e meno diretta. Non vi è quindi, a quanto si afferma, una completa identità di vedute fra Eden e Duff Cooper, e più difficile ancora è nel momento attuale una identità di vedute fra Londra e Parigi. Si ripete con insistenza a Londra, che dopo ciò che è avvenuto, lo scambio di idee fra Daladier e Bonnet da una parte e i Ministri inglesi dall'altra, si rende più che mai indispensabile, ma le notizie francesi sono assai poco rassicuranti sulla posizione di Daladier e del suo Ministro degli Esteri, cosicché si crede che questo abboccamento immediato che Chamberlain avrebbe desiderato, non possa avvenire almeno per ora.

Risposta di Chamberlain

Rispondendo oggi a un'interrogazione del deputato Attlee al Comune, il Primo Ministro ha annunciato che egli sta considerando la possibilità di richiamare a Londra l'Ambasciatore britannico a Berlino per avere da lui informazioni verbali sugli avvenimenti in Cecoslovacchia e sulle intenzioni del Reich. Anche qui non appare finora chiaro che cosa sia effettivamente avvenuto fra il Governo inglese e quello tedesco.

Chamberlain, interrogato da Attlee, se il Governo intende aiutare i profughi ceco-slovacchi della sorte la Gran Bretagna è responsabile, ha risposto che non accetta alcuna responsabilità, ma che il

Governo farà quanto possibile in favore dei profughi. Interrogato se intende far sapere al Governo tedesco che attacchi ai capi ceki da parte della Germania avrebbero l'indignazione britannica per l'aggressione della Cecoslovacchia, ha risposto che non si crede in diritto di attribuire simile intenzione al Governo tedesco. I deputati di opposizione hanno allora sollevato un putiferio di urli incomperti. Richiesto di far sapere se il Governo intende riconoscere come validi i passaporti ceco-slovacchi, come fece nel passato nei confronti austriaci, Chamberlain ha dichiarato poi che la posizione della Rutenia viene a quanto pare a sistemata tra le autorità polacche e il Governo ungherese direttamente. Non credo - ha aggiunto Chamberlain - che si possa fare opera utile intervenendo nella questione.

Lord Halifax ha avuto stamane alle 11.30 una lunga conversazione col Primo Ministro. Si ritiene che essi si siano intrattenuti sulla situazione centro europea. In seguito a questo colloquio, l'Ambasciatore a Berlino sarebbe stato incaricato di dichiarare al Governo tedesco che l'invasione della Cecoslovacchia e il disprezzo dello spirito degli accordi di Monaco suscitano viva disapprovazione da parte del Governo britannico. L'Ambasciatore britannico a Berlino è stato anche chiesto al Governo tedesco informazioni circa l'avvenire della zona occupata dalle truppe tedesche.

Violenta offensiva contro Daladier Passato e avvenire recriminazioni e ansie

PARIGI, 16

Al sentimento di rassegnato stupore di Parigi fa seguito oggi un lento risveglio che istintivamente spinge i francesi a fare il bilancio del passato, prima ancora di pensare all'avvenire. Questo esame di coscienza, si compie naturalmente di tutte le intenzioni passionali che caratterizzano la politica di questo Paese.

Di chi la colpa?

I difensori di Bonnet dicono che quanto è accaduto non è colpa di Monaco, ma l'inevitabile fatale risultato di Versailles. Gli avversari del Ministro o, più generalmente, gli avversari politici di Monaco, accusano la passività dei Governi succedutisi al potere negli ultimi tempi. A destra si insorge contro il Fronte popolare, come «solo ed unico responsabile di una «debolezza francese» che avrebbe permesso a Hitler di tutto osare. I loro giornali constataano che quanto avviene oggi in Europa è catastrofico per la Francia e che la Francia deve ciò alla propria debolezza, ai gravissimi errori commessi in materia di politica estera dal Governo del Fronte popolare e in primo luogo all'atteggiamento assunto dal Governo di Blum nei riguardi dell'Italia. Gli stessi giornali manifestano la più viva inquietudine per l'avvenire, che essi prevedono incerto, preoccupante e agitato.

I giornali ufficiali piangono sulla sorte dei ceki e rivolgono aspri rampogne alla Germania. Essi constataano che la Francia ha commesso un grave errore non reagendo immediatamente nel marzo 1938 contro il colpo di forza tedesco in Renania. Mentre anche questi giornali rigettano la responsabilità della situazione attuale in cui la Francia si trova oggi, la prima loro mossa è di rimproverare al Fronte popolare, gli organi guerrafondai e in genere i fogli di sinistra attaccando con inaudita violenza Daladier e Bonnet, rendendoli responsabili della situazione. Essi ammettono che la scomparsa della Cecoslovacchia creata col trattato di Versailles dalla Francia e per la Francia stessa, non solo una grave umiliazione, ma una disfatta politica. In genere questi giornali prevedono che, in seguito alla subitanea decisione di Hitler di agire in Cecoslovacchia, le Potenze dell'Asse possono ormai essere sicure nell'Europa orientale.

Si salverà il Governo?

Domani la Camera discuterà le interpellanze precipitosamente presentate sugli avvenimenti dell'Europa centrale. La discussione sarà continuata fino a sabato e chiusa con un voto di fiducia che Daladier e Bonnet saranno obbligati a chiedere. Prima della seduta della Camera il Consiglio dei Ministri si riunirà a sua volta per mettersi d'accordo sulla linea di condotta da tenere. Bonnet potrà dare a quel consiglio, ancora inclini verso il Fronte popolare - Sarraut, Campinchi, Jean Zary, Gentin, Mandel, che già stanno l'Emanità ricatando denuncianti come complici della politica di abbandono - tutte le assicurazioni che le circostanze richiedono e che egli può dare. Ed è possibile che, in definitiva, la sensazione che quanto è accaduto era inevitabile e che anche un certo ottimismo bilanciano di forze che Flaminio l'eri si è sforzato di rendere il più possibile favorevole alle democrazie, nonché la coincidenza dell'imminente viaggio di Lebrun a Londra, finiscano per permettere a Daladier e a Bonnet

che ed avrebbe prospettato eventuali misure che la Gran Bretagna potrebbe prendere se dovessero verificarsi nel futuro avvenimenti del genere.

Una patente di stupidità all'Intelligence Service

Halifax ha ricevuto oggi in un lungo colloquio l'Ambasciatore di Francia e più tardi l'ex Incaricato della Cecia. Il Viceincaricato della Cecia ha detto ordine alla Banca d'Inghilterra e alla Banca di non fare più trasferimenti d'oro, sia al Governo di Praga, che alle banche di quella città, senza previa autorizzazione del Governo inglese. Pare che una notevole quantità di metallo nobile sia depositata presso la Banca d'Inghilterra per conto del Governo di Praga e una notevole quantità di divise estere si trovi accantonata presso varie banche inglesi per conto di banche ceki. Tutta questa valuta rimane per il momento bloccata, dalle disposizioni governative, ma è ovvio che non può trattarsi di un blocco temporaneo sicché non venga ufficialmente chiarita la nuova posizione del Protettorato ceco.

Il Daily Mail si esprime violentemente contro l'incapacità della diplomazia britannica e del famoso Intelligence Service, i quali non sono stati in grado di avere il più piccolo sentore di ciò che stava maturando nell'Europa centrale.

delle quattro principali Potenze, osserva che ancora una volta la Germania ha scardinato la situazione.

A questo proposito circola a Parigi la voce che il Governo inglese vorrebbe convocare a Londra una Conferenza anglo-francese per esaminare la situazione politica europea e per decidere quindi l'ultima linea di condotta dei due Governi. Si tratta per ora soltanto di un'ipotesi che rispecchia un più desiderio francese, e cioè quello di poter rifugiare, nelle presenti circostanze, sotto la protezione inglese e di veder approvata e condivisa a Londra la linea di condotta che la Francia vorrebbe assumere nel prossimo avvenire specie verso l'Italia. Sempre secondo questa voce, non solo Daladier, ma anche il Gen. Gamelin, Capo di S. M. dell'Esercito e il Capo di S. M. della Marina Ammiraglio Darlan, accompagnerebbero il Presidente della Repubblica Lebrun a Londra.

Ma con tutto ciò la mentalità democratica opera illudersi rituali su tempo che fu, pretendendo scoprire in Italia non si sa quale riserva e stuporazione, illusione? Manovra? Sondaggio? E' difficile dare a queste domande una risposta.

L'indifferenza dell'Urss dimostrazione di impotenza Vivaci rilievi a Parigi

PARIGI, 16

I giornali francesi di destra e del centro mettono in rilievo il contegno strano e inesplicabile dell'Urss di fronte alla soppressione della Cecoslovacchia come Stato indipendente. L'assoluta indifferenza dell'Urss e il fatto che tutto è successo come se l'Urss non esistesse nemmeno, non avessero interessi immediati in Cecoslovacchia, comprovano la debolezza e la nullità del caso comunista. I giornali ricordano il contegno ben diverso dell'ex Governo imperiale russo il cui intervento, per ben 200 anni, è stato decisivo ogni qualvolta si trattava di un problema riguardante una Nazione, o un popolo d'origine slava. Essi sottolineano gli errori della diplomazia francese, che da vari anni ha considerato l'Urss come il suo migliore alleato ed ha speso notevoli sforzi per ottenere un suo intervento nella guerra civile, fatto che sull'assistenza e sull'intervento della Russia sovietica.

Grandi e piccole democrazie dimostrano la loro incapacità

LISBONA, 16

Gli avvenimenti centro-europei hanno destato enorme impressione. La stampa vi dedica pagine intere, mettendo in seconda linea perfino la situazione spagnola. Si rileva che quanto avviene, documenta ancora una volta la incapacità e l'impotenza delle grandi e piccole democrazie e si hanno parole di ammirazione per lo spettacolo di Volosin, che, offrindo alla Germania, il Diario de Noticias, dopo un esame della situazione internazionale scrive che Mussolini e Hitler posseggono quelle grandi qualità che si chiamano volontà di vincere e di dominare. Mentre alcuni popoli si rivolgono ad Adolf Hitler perché difenda la loro libertà, altri vittime di discussioni confusi e malati di melanconia e di incertezza non hanno una meta. Il Diario de Noticias rammenta gli errori della Cecoslovacchia massiccia, bolscevistica, giudea di Beneš e la parziale continuazione in tali errori dopo Monaco e contro il suo totale dimenticamento da prevedersi. La Cecoslovacchia, termina il giornale, agli del utopie del 1918 non è più. Nel complesso gli avvenimenti vengono interpretati come un evidente successo dell'Asse Roma-Berlino.

La "marcia verso l'est" in un commento giapponese

TOKIO, 16

Gli avvenimenti in Cecoslovacchia, hanno avuto una grande ripercussione anche in Giappone e la stampa dedica ampio spazio alle corrispondenze ed ai disaccordi provenienti dalle varie capitali europee. Perfino l'incidente cinese sembra relegato al secondo posto. Fra i commenti più interessanti va segnalato quello del Japan Times che sotto il titolo «Fine della Cecoslovacchia» rileva che la marcia tedesca verso l'est è in pieno sviluppo e che la Germania è già arrivata in vista dei confini sovietici. La Germania di Hitler ha diritto a questa espansione. Un popolo di 80 milioni non può essere più a lungo costretto a vivere nell'ambito delle limitate frontiere che l'ingiustizia dei trattati gli ha imposto.

La Dieta di Memel convocata per il 25 marzo

KAUNAS, 16

Il Governatore lituano di Memel ha convocato la nuova Dieta per il 25 marzo, per l'approvazione della legge che conferirà i pieni poteri al capo dei nazisti di Memel, Deuman. Le strade di Memel sono affollate di nazisti in uniforme e dovunque sventola la bandiera uncinata.

Volosin in Romania offre a quel Governo di annettersi la Rutenia...

BUCAREST, 16

Il capo del Governo ruteno Volosin, che è giunto stamane in Romania insieme con alcuni membri del Governo ruteno, ha chiesto ufficialmente al Governo di Bucarest d'intervenire nell'intero territorio dell'Ucraina subcarpatica, occupandola interamente con le truppe per liberare detta regione da altre truppe straniere e, se il Governo di Bucarest lo ritiene, per annettere alla Romania l'intero territorio dell'Ucraina subcarpatica. Il sig. Volosin si trova attualmente nella città rumena di Sighetul Marmazei e si tiene a contatto continuo con le autorità rumene.

Nella stessa città, stamane, un sottufficiale dell'armata ceco-slovacca di origine ucraina, ha tentato di sparare con una pistola su Volosin, ma è stato tratto prontamente in arresto da due agenti di polizia. Due aeroplani ceco-slovacchi con equipaggio militare, hanno atterrato nella stessa località.

Ecco altri particolari sull'arrivo di Volosin e sulla fuga delle truppe ceco-slovacche davanti all'avanzata ungherese: Stamane alle ore 10.55 è giunto a Satu-Mare, capoluogo della Transilvania settentrionale, l'ex Capo del Governo ruteno Volosin, accompagnato da otto persone, tra cui alcuni membri del Governo ruteno e il capo dell'Ufficio stampa della Rutenia. A Satu-Mare le autorità rumene hanno permesso l'ingresso in Paese alle loro persone. Intanto dallo stesso punto di frontiera si fa notizia che reparti di truppe ceco abbandonano la Rutenia, rifugiandosi in Romania. Finora si sono già rifugiati in territorio ruteno 30 ufficiali e 499 soldati dell'esercito ceco, con 28 autocarri militari, 100 motociclette, alcune batterie di artiglieria e 10 carri d'assalto. Si sono inoltre rifugiati in Romania 600 famiglie di funzionari e ufficiali ceki.

De Sighet, al confine con l'Ucraina subcarpatica, si fa notizia di arrivi in massa di profughi ceki che abbandonano in fretta e furia quella regione. Il loro numero si fa ammontare già a un migliaio.

Prima di passare la frontiera essi sono stati spogliati, a quanto si assicura, da bande di terroristi ucraini. Essi riferiscono che episodi del genere sono avvenuti in varie località della Rutenia subcarpatica. Stamane ha passato il confine nei pressi di Decean un intero reggimento di fanteria dell'ex esercito ceco-slovacco. La truppa è stata disarmata.

Bucarest decisa alla più rigida neutralità

BUCAREST, 16

La situazione internazionale è stata esaminata stamane in un Consiglio dei Ministri tenuto a Bucarest e che è durato otto ore e mezza. Il Governo rumeno, che non ha comunicato nulla ufficialmente, ha lasciato però dire dai suoi portavoce che è stata constatata la calma perfetta che regna in tutto il Paese e che il Governo si sente ottimista sulla conclusione dell'attuale crisi nell'Europa centrale.

Nel corso della riunione è stato deciso di non permettere al rifugiati che provengono dalla Cecoslovacchia di venire a Bucarest, anche perché fra questi profughi si trovano molti ebrei, e per evitare che nella capitale essi possano avere contatti e stabilire legami d'ordine politico che il Governo rumeno non intende permettere a nessun costo. Per quanto riguarda le personalità politiche rifugiate in Romania, esse usufruiranno di uno speciale regime, ma sarà vietato loro severamente di svolgere qualsiasi attività politica. La Romania vuole mantenere un atteggiamento neutrale di fronte a tutti, cioè né contrario né favorevole per seuno e lascia perciò agli altri di comprendere anche i suoi interessi e le sue necessità nazionali.

Per quanto riguarda la domanda presentata da Volosin al Governo rumeno nella quale il Capo del Governo ruteno chiedeva l'annessione alla Romania dei territori ora occupati dalle truppe ungheresi, il Governo di Bucarest ha deciso di non poter prendere in considerazione tale domanda, anche per non turbare i rapporti con l'Ungheria. E' stato inoltre negato a Volosin il permesso di venire a Bucarest, ove l'ex Presidente del Consiglio ruteno intendeva avere colloqui con Re Carol e con i membri del Governo. A Volosin è stato anche annunciato di non fare alcun appello al suo gesto che sia in contrasto con la sua posizione di rifugiato.

Kiosseivanov in Turchia Le aspirazioni bulgare saranno soddisfatte?

ISTANBUL, 16

Il Presidente del Consiglio bulgaro Kiosseivanov è qui giunto, ricevuto dal Governatore e dalle autorità civili e militari. Kiosseivanov è ripartito per Ankara. La stampa saluta calorosamente l'ospite esprimendo l'augurio che il suo viaggio abbia il risultato di rafforzare l'amicizia turco-bulgara e di consolidare la pace nel Balcani.

La nemesi storica

STOCOLMA, 16

L'Aftonbladet di Stoccolma, commentando il fatale svolgimento della crisi ceco-slovacca dice che l'implacabile nemesi storica ancora una volta ha mostrato quanto artificiale ed illogico fossero le costruzioni del trattato di Versailles e quanto sia impossibile volere opporre ad aspirazioni basate sulle condizioni politiche e geografiche delle popolazioni.

La firma in Vaticano dell'accordo con la Polonia sul problema delle chiese ex Uniate

CITTÀ DEL VATICANO, 16

In una delle sale Borgia, il Cardinale Segretario di Stato Maglione e il conte Szembek, Sottosegretario agli Esteri di Polonia, hanno proceduto allo scambio del

Le udienze del Duce Il pittore Funi il dott. Quilici, l'ing. Volpe

ROMA, 16

Il Duce ha ricevuto il pittore Achille Funi e il dott. Nello Quilici, che gli hanno fatto omaggio della prima copia del volume: «Il mito di Ferrara» nella quale sono riprodotti e illustrati gli affreschi che il Funi ha eseguito nella sala del Palazzo della Consulta nel Comune di Ferrara.

Il Duce ha espresso a detto artista il suo vivo compiacimento per le opere compiute.

Il dott. Quilici ha inoltre presentato un esemplare del suo studio su «Vilfredo Pareto» che il Duce ha molto gradito.

Il Duce ha ricevuto inoltre l'ing. Giovanni Volpe, direttore della rivista Bonifica e colonizzazione, il quale gli ha fatto omaggio dell'ultima annata del periodico e dei due volumi delle bonifiche italiane, pubblicati in occasione del Decennale della legge Mussolini.

Il Duce ha espresso il suo gradimento.

Freddie accoglie l'Ambasciatore francese Petain giunto a Irun e ripartito per Burgos

SAN SEBASTIANO, 16

Alle ore 9, l'esperto di Parigi ha deposto sul selciato della stazione di Hendaye il vecchio Maresciallo Petain, accompagnato dal suo Capo di Stato Maggiore, Generale di Brigata Vautiers e da altri ufficiali. Dall'Ambasciatore all'ultimo segretario, sono tutti ufficiali dell'esercito francese in servizio permanente.

Petain, in abito borghese, ha ascoltato con aria un po' stanca un lungo discorso del Sindaco di Hendaye e, dopo avere stretto un centinaio di mani premurosamente, si avviava tra le acclamazioni dei suoi connazionali, in direzione di Irun a piedi.

A metà del ponte è avvenuto l'incontro fra le autorità spagnole e l'Ambasciatore con il suo seguito: incontro senza nessun calore, senza alcuna espansione, mantenuto nei limiti rigidi del protocollo. Un picchetto di requetes, al comando di un sottotenente, ha presentato le armi. Il Maresciallo si è intrattenuto brevemente con gli ex combattenti e quindi, salito su una automobile, si è recato a Burgos. Non si sa quando presenterà le credenziali.

Stojadinovic sollecitato a riprendere il potere?

BELGRADO, 17

Intensa circola a Belgrado con insistenza a Belgrado la voce delle dimissioni del Presidente del Consiglio Stojadinovic è stato chiamato due volte nel pomeriggio e nella serata di ieri in udienza presso il Principe Reggente. Le recenti dichiarazioni di Macek, che escludono la possibilità di un accordo con il Governo Zvetkovic e le aumentate pretese dei croati per risolvere una questione ufficialmente aperta, in questo momento rivelano la delicatezza della situazione.

Sebbene numerosi deputati e senatori abbiano chiesto a Stojadinovic di riprendere il potere, non sembra verosimile che egli ritorni al Governo, le condizioni interne essendo ora del tutto mutate. Nel circolo politico si ritiene però che Stojadinovic accetterebbe in un Governo di concentrazione il portafoglio degli Esteri, poiché la politica estera ha in Jugoslavia una speciale importanza.

Intanto stanotte l'Agenzia Avola ha comunicato che le notizie circa una pretesa ricostruzione o un eventuale cambiamento del Governo di Zvetkovic sono assolutamente infondate. Il comunicato aggiunge che l'atteggiamento del Governo nei riguardi della questione croata resta quale è stato formulato nella dichiarazione ministeriale.

Anche oggi vengono segnalate manifestazioni da Lubiana e da Zagabria. A Lubiana le dimostrazioni sono state organizzate al grido di «Viva la Jugoslavia!», mentre a Zagabria l'autonomismo croato ha avuto il sopravvento; della folla si sono levate grida di «Viva la Croazia libera!». Macek, capo del movimento croato, ha riunito oggi presso di sé gli esponenti del partito ed è stato espresso il desiderio che l'attuale Governo presenti le dimissioni per dare posto a un Governo di concentrazione che verrebbe presieduto dal Generale Simovic e nel quale dovrebbero entrare gli esponenti democratici firmatari, con il Macek, dell'accordo dell'ottobre 1927. Il Hrvatski Dnevnik scrive, intanto, che non vi possono essere più rinvii alla soluzione della questione croata e che non è possibile togliere dall'ordine del giorno il problema croato.

L'Osserv. occupandosi delle dichiarazioni del Presidente del Consiglio Zvetkovic sul problema croato, constata che finora non è stato fatto nulla per riparare gli errori del passato. E' tempo, aggiunge il giornale, di passare ai fatti. E' necessario risolvere subito i rapporti fra il popolo croato, il popolo serbo e il popolo sloveno.

La festa degli alberti

Malgrado il tempo piuttosto rigido, si è svolta alla presenza del Fedele d'alto, la festa degli alberti. Sotto la guida del bravo capitano della Polizia, alcuni alunni delle Scuole elementari della città hanno piantato ben mille alberelli nella zona intorno la Stazione Radio.

Notiziario istriano

POLA, 16

Il Prefetto e il Federale in visita alle miniere dell'Arso. S. E. il Prefetto e il Federale hanno visitato ieri la zona delle miniere dell'Arso. I gerarchi erano accompagnati dal segretario dell'Unione provinciale fascista dei lavoratori dell'industria hanno effettuato una lunga e minuziosa visita a tutte le opere in corso ad Arso, interessando la gerarchia dell'intensa attività che si svolge senza interruzione nell'importante bacino minerario per il raggruppamento dei mini autarchici. Ricevuti dai dirigenti delle miniere, i gerarchi hanno poi visitato lo stabilimento del nuovo stabilimento della Direzione delle miniere e le nuove costruzioni dove trovano alloggio un notevole numero di operai con le rispettive famiglie. I gerarchi hanno poi visitato il «Fosso Littorio», che, completato, permetterà d'intensificare la produzione. Durante la visita ad Arso e al «Fosso Littorio» S. E. il Prefetto e il Federale hanno dedicato la loro attenzione ai più interessanti problemi locali e si sono vivamente interessati alle condizioni degli operai.

Una Messa per le reclute appartenenti alla G. I. L.

Domenica prossima, in occasione della chiamata alle armi del giovanotto della classe 1918 appartenenti alla G. I. L., sarà celebrata alla Casa della G. I. L. una Messa dopo la quale sarà fatto l'appello dei Legionari caduti. Vi presenzieranno le autorità e le gerarchie provinciali.

Bollettino meteorologico 16 marzo

CITTA' Press. Stato del tempo. Vento e mare. Temp. Min. Max.

Trieste, aut. misto, ag. +7 +2
Roma, aut. sereno, +9 +3
Milano, aut. sereno, +10 +4
Genova, aut. sereno, +11 +5
Torino, aut. sereno, +12 +6
Venezia, aut. misto, +13 +7
Bologna, aut. sereno, +14 +8
Firenze, aut. sereno, +15 +9
Rimini, aut. misto, +16 +10
Napoli, aut. cop., gr., +17 +11
Foggia, aut. coperto, +18 +12
Bari, aut. piov., gr., +19 +13
Lecce, aut. piov., gr., +20 +14
Messina, aut. piov., ag., +21 +15
Catania, aut. misto, gr., +22 +16
Cagliari, aut. cop., n., +23 +17
Sassari, aut. misto, +24 +18
Buenos Aires, aut. piov., gr., +25 +19
Rosario, aut. misto, +26 +20

Una colazione offerta da S. E. De Valera in onore di De Valera

ROMA, 16

Il Ministro degli Esteri Ciano ha offerto questa sera a Villa Madama una colazione in onore di S. E. De Valera, Presidente del Consiglio del Regno d'Irlanda. Alla colazione hanno partecipato, oltre i membri della Legazione d'Irlanda, membri del Governo, alti funzionari del Ministero degli Esteri e numerose personalità.

De Valera aveva in mattino visitato le Mostre antiche guidato da S. E. Starace.

La delegazione ebraica rompe le trattative con Londra sul problema della Palestina

LONDRA, 16

Si apprende da fonte autorevole che la delegazione giudaica alla Conferenza della Palestina ha deciso che la proposta «britannica» non costituisce una base per ulteriori negoziati. La delegazione giudaica si sarebbe solita delegati giudaici palestinesi schierano Londra questa sera, ma il Comitato internazionale giudaico, che fungeva da agente alla delegazione, si è ritirato.

La Compagnia del Teatro di Vienna applaude anche a Lubiana

BELGRADO, 16

La Compagnia del Teatro di Vienna ha riportato grande successo a Belgrado e a Zagabria, suscitando il massimo interesse della critica e l'entusiasmo degli spettatori. La rappresentazione di «Le baruffe chiochone» riportando lo stesso successo, è stata accolta con un applauso di un numero pubblico. I giornali sottolineano la finezza della regia e l'arte degli interpreti.

L'accesso nel Belgio vietato a Blum

BRUSSELLE, 16

Il giornale Pays Reu annonce che Leon Blum che doveva recarsi a Liegi per tenere una conferenza, non potrà venire nel Belgio poiché la sua presenza è giudicata indesiderabile dalle autorità belghe.

Cronache del Carnaro

Fiume, 16

L'annuale dell'annessione di Fiume. Ricorre oggi il quindicesimo anniversario dell'annessione di Fiume all'Italia. Nessuna particolare manifestazione ha avuto luogo. Solo da oggi edile pubblico è privato di ogni aspetto il tricolore.

Verso le cinque pomeridiane ha avuto luogo un'importante seduta della Consulta municipale, durante la quale il Podestà uscente, comm. Albin, ha svolto una relazione sull'attività del suo quadriennio. La seduta, presieduta dal nuovo Podestà De Malnori, ha assunto particolare solennità, data la giusta ricorrenza.

La festa degli alberti

Malgrado il tempo piuttosto rigido, si è svolta alla presenza del Fedele d'alto, la festa degli alberti. Sotto la guida del bravo capitano della Polizia, alcuni alunni delle Scuole elementari della città hanno piantato ben mille alberelli nella zona intorno la Stazione Radio.

Notiziario istriano

Il Prefetto e il Federale in visita alle miniere dell'Arso. S. E. il Prefetto e il Federale hanno visitato ieri la zona delle miniere dell'Arso. I gerarchi erano accompagnati dal segretario dell'Unione provinciale fascista dei lavoratori dell'industria hanno effettuato una lunga e minuziosa visita a tutte le opere in corso ad Arso, interessando la gerarchia dell'intensa attività che si svolge senza interruzione nell'importante bacino minerario per il raggruppamento dei mini autarchici. Ricevuti dai dirigenti delle miniere, i gerarchi hanno poi visitato lo stabilimento del nuovo stabilimento della Direzione delle miniere e le nuove costruzioni dove trovano alloggio un notevole numero di operai con le rispettive famiglie. I gerarchi hanno poi visitato il «Fosso Littorio», che, completato, permetterà d'intensificare la produzione. Durante la visita ad Arso e al «Fosso Littorio» S. E. il Prefetto e il Federale hanno dedicato la loro attenzione ai più interessanti problemi locali e si sono vivamente interessati alle condizioni degli operai.

Una Messa per le reclute appartenenti alla G. I. L.

Domenica prossima, in occasione della chiamata alle armi del giovanotto della classe 1918 appartenenti alla G. I. L., sarà celebrata alla Casa della G. I. L. una Messa dopo la quale sarà fatto l'appello dei Legionari caduti. Vi presenzieranno le autorità e le gerarchie provinciali.

Bollettino meteorologico 16 marzo

CITTA' Press. Stato del tempo. Vento e mare. Temp. Min. Max.

Trieste, aut. misto, ag. +7 +2
Roma, aut. sereno, +9 +3
Milano, aut. sereno, +10 +4
Genova, aut. sereno, +11 +5
Torino, aut. sereno, +12 +6
Venezia, aut. misto, +13 +7
Bologna, aut. sereno, +14 +8
Firenze, aut. sereno, +15 +9
Rimini, aut. misto, +16 +10
Napoli, aut. cop., gr., +17 +11
Foggia, aut. coperto, +18 +12
Bari, aut. piov., gr., +19 +13
Lecce, aut. piov., gr., +20 +14
Messina, aut. piov., ag., +21 +15
Catania, aut. misto, gr., +22 +16
Cagliari, aut. cop., n., +23 +17
Sassari, aut. misto, +24 +18
Buenos Aires, aut. piov., gr., +25 +19
Rosario, aut. misto, +26 +20

Hitler proclama il Protettorato sulla Boemia e la Moravia

e stabilisce le basi del nuovo regime in quelle regioni

La bandiera di S. Stefano sventola sul confine polacco

Dieciotto punti

Heinrich Reichsprotector - Gli esteri amministrati dal Reich - Limitati i diritti di sovranità ai ceki

PRAGA, 16. — Per la firma oggi al Castello di Praga, il seguente decreto del protettorato della Boemia e Moravia. Il decreto è stato alla radio per incarico del Reichsprotector, in esso è

10) Il Reich concede al Protettorato la difesa militare.

11) In applicazione di tale difesa, il Reich interviene fissando impianti e guarnigioni militari.

12) Al fine di provvedere alla sicurezza e all'ordine, il Protettorato può costituire formazioni proprie. L'organizzazione, la efficienza e l'armamento di tali organizzazioni vengono stabilite dal Governo del Reich.

13) Il Reich esercita il controllo diretto sui trasporti, come pure sulle comunicazioni postelegrafoniche.

14) Il Protettorato fa parte del territorio doganale del Reich e sottostà alla sovranità doganale del Reich.

15) A) La valuta legale rimane, fino a nuovo ordine, accanto al marco, la corona cecoslovacca. B) Il rapporto tra queste due valute viene determinato dal Governo del Reich.

La prima giornata di Praga nell'ambito del Reich

Hitler acclamato dalle popolazioni tedesche si reca a Bruna dove proseguirà per Bratislava

Le autonomie

I territori dell'ex Repubblica cecoslovacca occupati dalle tedesche, appartengono al Protettorato del Reich. Gli esteri sono posti sotto la sua amministrazione. Il Reichsprotector ha il compito di assicurare la sicurezza e l'ordine in questi territori.

Il passato è sepolto

Lunghe ore ha trascorso stamane il Führer nelle sale del castello di Praga del Re di Boemia che domina la città dall'alto pure posta con favolosa leggerezza sulla collina che scende a lambire la pacifica Moldava.

Hitler a Bruna

Il Cancelliere, accolto dallo «starosta» e dal Consiglio municipale, si è intrattenuto affabilmente con i presenti percorrendo le sale e soffermandosi davanti alle opere d'arte, particolarmente al gigantesco quadro che copre la parete della sala delle adunanze e rappresenta il giudizio di Huss al Tribunale religioso di Costanza e a quello del Re Santo Venceslao, durante la cerimonia dell'incoronazione.

Le misure d'ordine e sicurezza

16) A) Il Reich ha il diritto di emanare provvedimenti di legge validi per tutto il Protettorato, in quanto ciò sia richiesto dai comuni interessi.

B) In quanto sussista un comune interesse, il Reich può assumere determinati settori amministrativi del Protettorato nell'amministrazione diretta del Reich e nominare propri funzionari a tale scopo.

C) Il Governo del Reich può adottare tutte le misure necessarie per il mantenimento della sicurezza e dell'ordine.

17) La legislazione presentemente in vigore nella Boemia e in Moravia rimane in vigore, in quanto non sia in contrasto con lo spirito dell'assunzione del Protettorato da parte del Reich.

18) Il Ministro degli Interni del Reich, d'accordo con i Ministri interessati, emana il regolamento necessario per l'applicazione del presente decreto.

Il decreto porta la data del 16 marzo e reca le firme del Führer e Cancelliere Adolf Hitler, del Ministro degli Interni Frick, del Ministro degli Esteri von Ribbentrop e del capo della Cancelleria del Reich, Ministro Lammer.

Si apprende che Henlein sarà nominato Reichsprotector.

Polacchi e magiari fraternizzano sulla comune frontiera

Vibrante gratitudine al Duce

BUDAPEST, 16. — Alle ore 16 le prime truppe ungheresi sono giunte alla frontiera polacca presso la stazione ferroviaria di Lwow, accolte con manifestazioni di giubilo dalle truppe polacche di presidio in quella località.

Dichiarazioni di Teleki

Una colonna di soldati ungheresi ha respinto oggi un attacco sferrato da un battaglione ceco nei pressi di Sianki, località situata a poca distanza dal confine polacco-rutenico. Il combattimento è durato tre ore ed è terminato con la piena vittoria delle truppe ungheresi, le quali occupano ora circa metà della frontiera polacco-rutenica. Durante lo scontro è stato fatto largo uso di bombe a mano e di mitragliatrici. Il numero delle perdite subite dalle due parti non è ancora conosciuto.

All'inizio dell'odierna riunione della Camera dei deputati, il Presidente del Consiglio conte Paolo Teleki, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

In seguito a provocazioni che duravano da settimane, si sono ripetute ultimamente lungo la linea di demarcazione del confine rumeno e parzialmente anche nel sobborgo di Munkacs e Unvar ed inoltre anche in conseguenza dello sfacelo dello Stato ceco-slovacco e delle condizioni di anarchia derivante, sono diventate necessarie da un giorno all'altro misure politiche e militari per tutelare, sia gli interessi della Rutenia, che spiritualmente non è mai stata divisa da noi, sia gli interessi della Nazione magiara. Masse e capi del popolo ruteno si sono rivolte ieri ed oggi al Governo ungherese, pregandolo di occupare militarmente e presto la Rutenia, per garantire la vita ed i beni degli abitanti. Il Governo ungherese esaudisce queste richieste e le truppe magiare prendono possesso di tutta la Rutenia.

Naturalmente la marcia delle truppe ungheresi non danneggerà minimamente territori o frontiere concernenti interessi degli altri vicini. Con ciò questo Paese, legato da vitali interessi all'Ungheria e appartenuto per mille anni allo Stato ungherese, sarà riannesso alla Madre patria. Nel quadro di questi antichissimi legami il popolo ruteno della Rutenia riceverà l'autonomia. Io sono convinto che la nostra decisione, i cui particolari verranno resi noti nei prossimi giorni nella Commissione parlamentare degli affari esteri, riscuoterà il consenso di tutti i membri di questa assemblea e di tutta la Nazione. Nel momento in cui le gloriose truppe degli Honved si trovano in marcia verso i Carpazi, tutta la Nazione magiara rivolge il suo saluto al fedele popolo ruteno.

Scorrendo ed interminabili applausi hanno frequentemente interrotto ed infine coronato queste dichiarazioni del Capo del Governo.



Nei giorni che precedettero i grandi avvenimenti. L'orazione funebre a Bratislava dinanzi alla salma della Guardia di Hlinka, Copal, ucciso dai gendarmi ceki

Anche la Slovacchia si pone sotto la protezione della Germania

Il messaggio di Tiso e l'accettazione del Führer

BERLINO, 16. — Dal Hradcany, reggia e fortezza ad un tempo dell'Impero, tante volte fatta e rifatta e ampliata sino a che Maria Teresa le diede l'impronta della sua epoca, dove si incontrano tante ombre illustri di imperatori e di re, di tribuni di condottieri e di artisti, il Führer del Terzo Reich ha promulgato oggi il decreto che determina il nuovo regime delle regioni ceca, Boemia e Moravia.

Lo stesso regime per la Slovacchia?

Intanto si è confermata oggi la voce concernente la richiesta della Slovacchia di porsi anch'essa sotto la protezione della Germania.

Il Presidente del Consiglio Slovacco, Tiso, ha inviato al Führer il seguente telegramma:

«Con profonda fiducia in Voi, Führer e Cancelliere del Grande Reich tedesco lo Stato slovacco si pone sotto la Vostra protezione. Lo Stato slovacco Vi prega di assumere tale protezione».

Il Führer ha così risposto:

«Ricevo il Vostro telegramma e dichiaro di assumere la protezione dello Stato slovacco».

Così l'indipendenza promulgata a Bratislava dalla Dieta slovacca martedì scorso non è stata, come era facilmente da prevedersi, che una situazione effimera. Quale soluzione il Führer pensa di dare allo Stato slovacco, che qualche Potenza come ad esempio la Polonia si è affrettata a riconoscere, nominando perfino il suo rappresentante a Bratislava? Non vi è il meno indizio che permetta di fare delle congetture fondate, ma allo stato attuale delle cose nel quadro generale della politica hitleriana come si è venuta delineando nel corso degli avvenimenti di questi giorni si può essere certi di colpire l'occhio dicendo che gli slovacchi avranno lo stesso regime della Boemia e della Moravia. Il dott. Tiso, che ebbe l'accorgimento di accordarsi tempestivamente con il Reich, resterà certo il capo del Governo autonomo della Slovacchia, autorevolmente assistito da un Protettore tedesco. Il Paese entrerà parimenti in unione doganale e monetaria con il Reich, che provvederà anche alla sua difesa militare incuneandosi pertanto tra l'Ungheria e la Polonia.

Quanto all'Ucraina carpatica i giornali danno notizia della fuga del suo Governo e delle dichiarazioni di annessione del Presidente del Consiglio ungherese Teleki senza assumere alcun atteggiamento, come del resto gli ambienti responsabili continuano a mantenersi sguarniti. Come è naturale gli straordinari avvenimenti qui assistiamo occupano interamente la stampa e l'opinione pubblica, anche se esteriormente pochissimo ne appare e la capitale del Reich abbia il suo consueto normale aspetto.

Londra rompe i negoziati commerciali

I casi di questi giorni hanno indotto l'Inghilterra a rompere i negoziati commerciali, che erano stati appena intavolati, con la Germania e a rinviare esine dies la visita a Berlino dei Ministri Stanley e Hudson. Questo ultimo farà il suo preannunciato viaggio a Varsavia, a Mosca e nelle capitali nordiche senza toccare la capitale del Reich.

OGGI

VENDITA DEL VENERDI'

OGGI

VARIE RIMANENZE E SCAMPOLI

ÖHLER S.A.

il telefono abolisce le distanze

TELEVE

Un appello al popolo

Poiché la stampa locale non ha avuto alcun commento è bene riportare il seguente appello indirizzato al popolo dalla presidenza del partito dell'Unione nazionale.

«Il Partito dell'Unione Nazionale, rappresentante la volontà politica della Nazione ceca, ti ringrazia, o popolo ceco, del momento in cui con la proclamazione della nuova costituzione si sono create nuove basi per la nostra vita nello Stato ceco, per avere conservato la fiducia in te, la fede nell'avvenire della Nazione, la tranquillità e l'equilibrio. Conserva questa disciplina anche in avvenire. Non dividiamoci, serviamoci. La nostra esistenza potremo conservarla soltanto con una ferma unione di tutte le classi della Nazione. E' ciò che vuole il programma del nostro partito».

In questo momento storico riconosciamo che soltanto con la realizzazione delle idee del nostro sistema unificato potremo garantire la vita e l'esistenza della Nazione ceca. Il nostro partito lavorerà in mutue condizioni, poiché la nostra Patria è stata compresa nel territorio della grande Germania. Di questo fatto noi prendiamo atto e dobbiamo in conseguenza regolare il nostro lavoro in modo che lealmente e onestamente cooperando con il nostro grande vicino, le personalità culturali ed economiche del nostro popolo siano garantite».

Tutto da rifare

Con l'unione doganale si apre ai ceki la strada del sud e del Baltico e meglio ancora quella del nord verso Amburgo e verso il Baltico. E' certo che i nuovi funzionari, guidati da Corrado Henlein, oggi Reichsprotector della Boemia e della Moravia, avranno molto, ma molto da lavorare. Si tratta di rifare tutto da capo, con un indirizzo tutto nuovo che non lascerà equivoci, che si preciserà ben presto, non solo nei contenuti ma anche nei fatti e nelle azioni.

Henlein, fresco di una coabitazione ventennale con i ceki, incaricato dell'azione, saprà ben presto, con mano sicura, giungere fin dove si nasconde il male per poterlo estirpare radicalmente.

Continua intanto l'afflusso del popolo che si presenta in massa alla sede della Comunità fascista dell'onore di esservi ammessa, gente che ha sofferto in silenzio tanti anni e che è stata oggetto di ogni volgare sopruso perché non potesse esprimere apertamente la sua ideologia, gente che nel Fascismo aveva visto l'unica salvezza della Nazione che si scioglieva sempre più rapidamente fino a precipitare nel baratro profondo del disgregamento.

Le truppe del Reich fraternizzano intanto coi boemi, curiosi intorno ai carri armati, ai congegni

250.000 uomini hanno iniziato l'occupazione

Secondo notizie attendibili, ma finora non ancora controllate, il Führer pronuncerebbe domani l'annunciato discorso. Intanto si apprende che l'occupazione militare del quadrilatero boemo-moravo è quasi completamente ultimata. Le truppe ceca e la polizia hanno obbedito rigorosamente alle disposizioni del Generale Stroh, il quale, come è noto, aveva ordinato di non opporre alcuna resistenza. All'azione militare hanno partecipato complessivamente 250 mila uomini e alcune centinaia di aeroplani.

Hacha e Beran conservano le loro funzioni

PRAGA, 17. — Il Führer è giunto a Böhmisch Leipa donde proseguirà per Bruna e Bratislava.

Viene comunicato intanto che il Presidente della Repubblica Hacha come pure il Governo Beran godendo fiducia del Führer conservano temporaneamente le loro funzioni.

Tutto il territorio occupato

Il traffico ferroviario è stradale nelle regioni ceca continua ad essere sospeso e sospeso sono anche le linee aeree sorvolanti il territorio. La stampa e il pubblico sono informati degli avvenimenti del Protettorato dai sobri dispacci delle agenzie ufficiose che si limitano ad annunciare gli sviluppi delle operazioni di occupazione in perfetto ordine secondo i prestabiliti tempi di marcia, sebbene il maltempo e le nevicate ostacolano non

COME IN CINEMATOGRAFO

chato che comincia il l

Derubato che convince il ladro a restituire la refurtiva

Scena patetica presso un letto di ospedale

Come i lettori ricorderanno, negli ultimi giorni di febbraio un audace furto era stato commesso nel centro storico di Genova, all'angolo tra via Rialto e via S. Pietro, a tacco in via Rialto 7. Ignoti ladri, infatti, erano riusciti, dopo un lavoro lento e faticoso, a praticare un largo foro in una delle pareti del garage e poi s'erano impadroniti di due pompe per iniezioni di nafta per motori Diesel, del valore di 12.000 lire. La polizia scientifica, scorsa sul posto, riusciva a rinvenire sul cofano di una macchina un'impronta. Confrontata questa con le impronte digitali dei pregiudicati, si giungeva all'identificazione di uno degli autori del furto, il quale veniva immediatamente tratto in arresto. Si trattava del pregiudicato recidivo Carlo Scherianz (fu Carlo), 41 anni, abitante in via del Pozzo 10.

Da quel momento in poi, ne con opere di bene e, facendogli presente che una eventuale vendita della refurtiva avrebbe portato ad un ben più alto guadagno, gli prometteva clemenza nelle denunce, annunciava un premio per la sua confessione. L'uomo che aveva affrontato varie volte il peso della giustizia, che con freddezza aveva commesso parecchi reati, era rimasto scosso. L'ultimo bagliore di bontà riscaldava in quel momento il suo cuore impletrito dal vizio e dalla colpa e qualche lacrima di pentimento gli bagnava il ciglio. Aveva agito sotto la pressione continua, esasperante di altre persone ed ora se ne dolava. Promise al Piatco, con uno sguardo di inaspettata sincerità, che pochi giorni più tardi egli sarebbe ritornato in possesso delle due pompe. Per vincolare la promessa, gli fu consegnato un biglietto da banca, la refurtiva, si stringeva

L'ignota telefonata

Ter l'altro lo Scherzian, dimesso dall'ospedale, veniva tradotto, dopo una breve sosta in Questura per i rilievi segnaletici, alle carceri del Coroneo e la stessa sera la promessa veniva mantenuta.

Intanto il Pitacco, che già aveva dovuto subire il danno di un lungo sequestro di una macchina per il noto «processo del 32», si presentava ripetutamente al Gascetto di «caccia, mandati» la sera del 22, mentre il Pitacco si trovava in casa, in via Cristoforo Colombo 15, riceveva una telefonata: «Se voi el signor Pitacco? Le pompe le ste davanti al vostro garage». Nient'altro. La comunicazione era stata tolta dalla radio.

chiederle, con giustificata insistenza, notizie sulle due pompe che a lui erano di stretta necessità e che per l'alto costo non poteva ricomprare. Usando una procedura consuetudinaria, il capitano si era

Lo Scherianz non aveva, dunque, tradito. Il peso della responsabilità lo aveva portato all'azione forse più onesta della sua vita. Com'egli sia poi riuscito a mettersi in

Al letto del ferito
Il Pitacco seguiva il consiglio. Davanti al letto dello Scherlantz

si svolgeva un colloquio che aveva momenti commoventissimi. Il proprietario dell'autorimessa esprimeva le sue non ottime condizioni economiche, ricordava allo Scherianz che egli aveva sempre

CONTRABBANDATA

Uomini d'albero in franchigia

o accordo porta ad
piccola senza scrupoli

l'Italia andava in Jugoslavia per poi rientrare, in franchigia, nel Regno, non era troppo chiaro. Non persuadeva. Evidentemente il trucco c'era. Ma dove? L'autorità si

BASTA COI

schivi che si trovano nella fascia di frontiera. Si scoprì allora una cosa sorprendente: che il legname introdotto in Italia, come proveniente dai boschi di proprietà di cittadini jugoslavi, era superiore alla qualità prodotta dalle foreste

le boschive che gli stessi jugoslavi possiedono in territorio jugoslavo. Secondo i calcoli fatti la zona boschiva in questione avrebbe dovuto essere da mesi completamente scomparsa per dar posto ad una

Invece i boschi erano sempre rigogliosi. Da ciò si doveva dedurre che il legname proveniva invece dai boschi dell'interno della Jugoslavia ed infatti così si riusciva ad accertare. *Tanto le sanno fare.*

Se al minimo movimento sentite dolori nelle membra verosi-

Una cifra considerevole che induce l'autorità a fare scrupolose indagini per stabilire la responsabilità dei singoli importatori. Indagini che si concludono con la de-

nuncia all'autorità giudiziaria di una ben attrezzata organizzazione composta da: Vito Cascalzo fu Giuseppe, residente a Rakek, Enrico Leban di Giacomo, abitante a Postumia, Giovanni Martincic fu Giulio, abitante a Postumia.

Furono denunciati inoltre: Antonio Dnrota fu Giovanni, Vincenzo Kunstely di Giuseppe, Francesco Kunstely di Francesco, Vittorio Sc-

nica di Vittorio, Ignazio Rus fu Giovanni, Augusto Macek di Giuseppe, Hubert Voulk di Hubert, Andrea Devjek fu Andrea, Francesco Kornlich fu Ignazio, Adolfo Kar di

I CINQUE «PERCHE?»

iodont

T. NON CONOSCE LA CARIE" CHIOZZA

RSO" CHE DANNO DIRITTO A RICCHI ED UTILI REGALI

1

Vent'anni dopo... Macchinista del "Colorado", che ritrova la figlia a Spalato

La vicenda del profeta greco "Colorado", che nelle acque del mare ha trasbordato sul altro vapore alcune centinaia di ebrei, è desolante, diretta in Palestina, è legata a un episodio particolarmente interessante. I giornali jugoslavi si occupano di un macchinista dello stesso "Colorado", che a Spalato ha ritrovato, dopo vent'anni, sua figlia. Il macchinista, sceso a terra, si era informato dal marinaio jugoslavo di una ragazza che poco più di vent'anni or sono, era stata sua fidanzata e con la quale aveva avuto una figlia. Il greco venne a sapere che la donna si era maritata e che da anni era andata in America. A Spalato viveva, però, la figlia, che era una ragazza di 20 anni. Il macchinista, greco, ha avuto la fortuna di ritrovare così la figlia che aveva visto piccina. Tutto giulivo, egli ottenne dal capitano del "Colorado" il permesso di fermarsi qualche giorno a Spalato, dove ritornare per dare il nome alla figlia naturale e per assistere alla sua nozze.

Nave di profughi polacchi naufragata nelle acque di Creta

Si ha notizia da Bucarest che verso l'isola di Creta, una nave avente a bordo profughi della Polonia e del Sudeti, è andata a picco causa una tremenda tempesta. Il comandante della nave si era impegnato di sbarcare i profughi in Palestina senza il permesso di immigrazione, naturalmente verso un forte compenso.

I naufraghi sono stati tratti in salvo da un piroscafo greco.

Le peripezie dei 550 ebrei imbarcati sull'«Astratta»

Sul trasbordo di 550 ebrei del "Colorado" sull'«Astratta», avvenuto in alto mare, si sono avuti questi incidenti particolari. Il gruppo degli ebrei giunto a Fiume, avrebbe dovuto imbarcarsi sull'«Astratta», ma le autorità portuali

Notiziario di Monfalcone

Per furto di bicicletta. Il 2 corr. feroce Baldaassa Costantini, poggiava a ridosso del cancello della casa di via Vinzi, in Fogliano la propria bicicletta; uscito dal locale constata la sparizione della macchina e si affrettava a farne denuncia al carabinieri. Questi, dopo averne fatto indagini, accertavano la colpevolezza nel furto di certo Silvio Rota, di 49 anni, da Udine, procedendo al suo arresto. Comparsa in udienza, il Rota è stato condannato dal Pretore a tre mesi di reclusione e 600 lire di multa.

Incendi. Ieri, verso le 16, i vigili al fuoco furono chiamati in via Crocera n. 65 e precisamente nella casa di proprietà Riccardo Sili, dove si riscontrò un incendio. La struttura del camino si era manifestata un principio d'incendio nel solaio. L'opera di spegnimento pronta e sicura ebbe ragione e dopo un paio d'ore i vigili rientrarono in sede.

Un altro incendio si è sviluppato nella casa n. 15 di via S. Ambrogio di proprietà di Maria ved. Baldaassa. I vigili al fuoco prontamente intervennero e dopo un paio d'ore l'incendio fu estinto.

Dito ferito. Il bracciante Carlo Marchesin fu ferito, di 43 anni, mentre sollevava un pesante cassone al feroce l'indice della mano destra. Il ferimento si è portato all'ambulatore dove il medico gli riscontrò il parziale schiacciamento della falange. Dopo le cure del caso il Marchesin venne giudicato guarito e si è recato a casa.

Con la faccia contro il muro. Le settecento Elia Furt di Giuseppe, per essere improvvisamente scivolata in via Andrea Doria è andata a sbattere con la faccia contro il muro. Accompagnata dal medico, questi le riscontrò una lussazione e ricoverata al naso, guaribile in 8 giorni.

NEI DOPOLAVORO

Credito e Assicurazione. Questa sera la biblioteca resta aperta per la consegna e ritiro dei libri dalle 19.30 alle 20.30. Alle 21.00, nella sala di musica da camera nella sede Vittorio Veneto, Domenica dalle 18.30 alle 19.30, si svolgerà un concerto di musica da camera dopolavoro. Nella sede di San Vito si svolgerà un concerto di musica da camera dopolavoro.

Domani. Domenica gita scolastica alla casa della Secchia. Partenza alle 10.30 alle 11.00. Partenza alle 11.00 alle 11.30. Partenza alle 11.30 alle 12.00. Partenza alle 12.00 alle 12.30. Partenza alle 12.30 alle 13.00. Partenza alle 13.00 alle 13.30. Partenza alle 13.30 alle 14.00. Partenza alle 14.00 alle 14.30. Partenza alle 14.30 alle 15.00. Partenza alle 15.00 alle 15.30. Partenza alle 15.30 alle 16.00. Partenza alle 16.00 alle 16.30. Partenza alle 16.30 alle 17.00. Partenza alle 17.00 alle 17.30. Partenza alle 17.30 alle 18.00. Partenza alle 18.00 alle 18.30. Partenza alle 18.30 alle 19.00. Partenza alle 19.00 alle 19.30. Partenza alle 19.30 alle 20.00. Partenza alle 20.00 alle 20.30. Partenza alle 20.30 alle 21.00. Partenza alle 21.00 alle 21.30. Partenza alle 21.30 alle 22.00. Partenza alle 22.00 alle 22.30. Partenza alle 22.30 alle 23.00. Partenza alle 23.00 alle 23.30. Partenza alle 23.30 alle 24.00. Partenza alle 24.00 alle 24.30. Partenza alle 24.30 alle 25.00. Partenza alle 25.00 alle 25.30. Partenza alle 25.30 alle 26.00. Partenza alle 26.00 alle 26.30. Partenza alle 26.30 alle 27.00. Partenza alle 27.00 alle 27.30. Partenza alle 27.30 alle 28.00. Partenza alle 28.00 alle 28.30. Partenza alle 28.30 alle 29.00. Partenza alle 29.00 alle 29.30. Partenza alle 29.30 alle 30.00. Partenza alle 30.00 alle 30.30. Partenza alle 30.30 alle 31.00. Partenza alle 31.00 alle 31.30. Partenza alle 31.30 alle 32.00. Partenza alle 32.00 alle 32.30. Partenza alle 32.30 alle 33.00. Partenza alle 33.00 alle 33.30. Partenza alle 33.30 alle 34.00. Partenza alle 34.00 alle 34.30. Partenza alle 34.30 alle 35.00. Partenza alle 35.00 alle 35.30. Partenza alle 35.30 alle 36.00. Partenza alle 36.00 alle 36.30. Partenza alle 36.30 alle 37.00. Partenza alle 37.00 alle 37.30. Partenza alle 37.30 alle 38.00. Partenza alle 38.00 alle 38.30. Partenza alle 38.30 alle 39.00. Partenza alle 39.00 alle 39.30. Partenza alle 39.30 alle 40.00. Partenza alle 40.00 alle 40.30. Partenza alle 40.30 alle 41.00. Partenza alle 41.00 alle 41.30. Partenza alle 41.30 alle 42.00. Partenza alle 42.00 alle 42.30. Partenza alle 42.30 alle 43.00. Partenza alle 43.00 alle 43.30. Partenza alle 43.30 alle 44.00. Partenza alle 44.00 alle 44.30. Partenza alle 44.30 alle 45.00. Partenza alle 45.00 alle 45.30. Partenza alle 45.30 alle 46.00. Partenza alle 46.00 alle 46.30. Partenza alle 46.30 alle 47.00. Partenza alle 47.00 alle 47.30. Partenza alle 47.30 alle 48.00. Partenza alle 48.00 alle 48.30. Partenza alle 48.30 alle 49.00. Partenza alle 49.00 alle 49.30. Partenza alle 49.30 alle 50.00. Partenza alle 50.00 alle 50.30. Partenza alle 50.30 alle 51.00. Partenza alle 51.00 alle 51.30. Partenza alle 51.30 alle 52.00. Partenza alle 52.00 alle 52.30. Partenza alle 52.30 alle 53.00. Partenza alle 53.00 alle 53.30. Partenza alle 53.30 alle 54.00. Partenza alle 54.00 alle 54.30. Partenza alle 54.30 alle 55.00. Partenza alle 55.00 alle 55.30. Partenza alle 55.30 alle 56.00. Partenza alle 56.00 alle 56.30. Partenza alle 56.30 alle 57.00. Partenza alle 57.00 alle 57.30. Partenza alle 57.30 alle 58.00. Partenza alle 58.00 alle 58.30. Partenza alle 58.30 alle 59.00. Partenza alle 59.00 alle 59.30. Partenza alle 59.30 alle 60.00. Partenza alle 60.00 alle 60.30. Partenza alle 60.30 alle 61.00. Partenza alle 61.00 alle 61.30. Partenza alle 61.30 alle 62.00. Partenza alle 62.00 alle 62.30. Partenza alle 62.30 alle 63.00. Partenza alle 63.00 alle 63.30. Partenza alle 63.30 alle 64.00. Partenza alle 64.00 alle 64.30. Partenza alle 64.30 alle 65.00. Partenza alle 65.00 alle 65.30. Partenza alle 65.30 alle 66.00. Partenza alle 66.00 alle 66.30. Partenza alle 66.30 alle 67.00. Partenza alle 67.00 alle 67.30. Partenza alle 67.30 alle 68.00. Partenza alle 68.00 alle 68.30. Partenza alle 68.30 alle 69.00. Partenza alle 69.00 alle 69.30. Partenza alle 69.30 alle 70.00. Partenza alle 70.00 alle 70.30. Partenza alle 70.30 alle 71.00. Partenza alle 71.00 alle 71.30. Partenza alle 71.30 alle 72.00. Partenza alle 72.00 alle 72.30. Partenza alle 72.30 alle 73.00. Partenza alle 73.00 alle 73.30. Partenza alle 73.30 alle 74.00. Partenza alle 74.00 alle 74.30. Partenza alle 74.30 alle 75.00. Partenza alle 75.00 alle 75.30. Partenza alle 75.30 alle 76.00. Partenza alle 76.00 alle 76.30. Partenza alle 76.30 alle 77.00. Partenza alle 77.00 alle 77.30. Partenza alle 77.30 alle 78.00. Partenza alle 78.00 alle 78.30. Partenza alle 78.30 alle 79.00. Partenza alle 79.00 alle 79.30. Partenza alle 79.30 alle 80.00. Partenza alle 80.00 alle 80.30. Partenza alle 80.30 alle 81.00. Partenza alle 81.00 alle 81.30. Partenza alle 81.30 alle 82.00. Partenza alle 82.00 alle 82.30. Partenza alle 82.30 alle 83.00. Partenza alle 83.00 alle 83.30. Partenza alle 83.30 alle 84.00. Partenza alle 84.00 alle 84.30. Partenza alle 84.30 alle 85.00. Partenza alle 85.00 alle 85.30. Partenza alle 85.30 alle 86.00. Partenza alle 86.00 alle 86.30. Partenza alle 86.30 alle 87.00. Partenza alle 87.00 alle 87.30. Partenza alle 87.30 alle 88.00. Partenza alle 88.00 alle 88.30. Partenza alle 88.30 alle 89.00. Partenza alle 89.00 alle 89.30. Partenza alle 89.30 alle 90.00. Partenza alle 90.00 alle 90.30. Partenza alle 90.30 alle 91.00. Partenza alle 91.00 alle 91.30. Partenza alle 91.30 alle 92.00. Partenza alle 92.00 alle 92.30. Partenza alle 92.30 alle 93.00. Partenza alle 93.00 alle 93.30. Partenza alle 93.30 alle 94.00. Partenza alle 94.00 alle 94.30. Partenza alle 94.30 alle 95.00. Partenza alle 95.00 alle 95.30. Partenza alle 95.30 alle 96.00. Partenza alle 96.00 alle 96.30. Partenza alle 96.30 alle 97.00. Partenza alle 97.00 alle 97.30. Partenza alle 97.30 alle 98.00. Partenza alle 98.00 alle 98.30. Partenza alle 98.30 alle 99.00. Partenza alle 99.00 alle 99.30. Partenza alle 99.30 alle 100.00. Partenza alle 100.00 alle 100.30. Partenza alle 100.30 alle 101.00. Partenza alle 101.00 alle 101.30. Partenza alle 101.30 alle 102.00. Partenza alle 102.00 alle 102.30. Partenza alle 102.30 alle 103.00. Partenza alle 103.00 alle 103.30. Partenza alle 103.30 alle 104.00. Partenza alle 104.00 alle 104.30. Partenza alle 104.30 alle 105.00. Partenza alle 105.00 alle 105.30. Partenza alle 105.30 alle 106.00. Partenza alle 106.00 alle 106.30. Partenza alle 106.30 alle 107.00. Partenza alle 107.00 alle 107.30. Partenza alle 107.30 alle 108.00. Partenza alle 108.00 alle 108.30. Partenza alle 108.30 alle 109.00. Partenza alle 109.00 alle 109.30. Partenza alle 109.30 alle 110.00. Partenza alle 110.00 alle 110.30. Partenza alle 110.30 alle 111.00. Partenza alle 111.00 alle 111.30. Partenza alle 111.30 alle 112.00. Partenza alle 112.00 alle 112.30. Partenza alle 112.30 alle 113.00. Partenza alle 113.00 alle 113.30. Partenza alle 113.30 alle 114.00. Partenza alle 114.00 alle 114.30. Partenza alle 114.30 alle 115.00. Partenza alle 115.00 alle 115.30. Partenza alle 115.30 alle 116.00. Partenza alle 116.00 alle 116.30. Partenza alle 116.30 alle 117.00. Partenza alle 117.00 alle 117.30. Partenza alle 117.30 alle 118.00. Partenza alle 118.00 alle 118.30. Partenza alle 118.30 alle 119.00. Partenza alle 119.00 alle 119.30. Partenza alle 119.30 alle 120.00. Partenza alle 120.00 alle 120.30. Partenza alle 120.30 alle 121.00. Partenza alle 121.00 alle 121.30. Partenza alle 121.30 alle 122.00. Partenza alle 122.00 alle 122.30. Partenza alle 122.30 alle 123.00. Partenza alle 123.00 alle 123.30. Partenza alle 123.30 alle 124.00. Partenza alle 124.00 alle 124.30. Partenza alle 124.30 alle 125.00. Partenza alle 125.00 alle 125.30. Partenza alle 125.30 alle 126.00. Partenza alle 126.00 alle 126.30. Partenza alle 126.30 alle 127.00. Partenza alle 127.00 alle 127.30. Partenza alle 127.30 alle 128.00. Partenza alle 128.00 alle 128.30. Partenza alle 128.30 alle 129.00. Partenza alle 129.00 alle 129.30. Partenza alle 129.30 alle 130.00. Partenza alle 130.00 alle 130.30. Partenza alle 130.30 alle 131.00. Partenza alle 131.00 alle 131.30. Partenza alle 131.30 alle 132.00. Partenza alle 132.00 alle 132.30. Partenza alle 132.30 alle 133.00. Partenza alle 133.00 alle 133.30. Partenza alle 133.30 alle 134.00. Partenza alle 134.00 alle 134.30. Partenza alle 134.30 alle 135.00. Partenza alle 135.00 alle 135.30. Partenza alle 135.30 alle 136.00. Partenza alle 136.00 alle 136.30. Partenza alle 136.30 alle 137.00. Partenza alle 137.00 alle 137.30. Partenza alle 137.30 alle 138.00. Partenza alle 138.00 alle 138.30. Partenza alle 138.30 alle 139.00. Partenza alle 139.00 alle 139.30. Partenza alle 139.30 alle 140.00. Partenza alle 140.00 alle 140.30. Partenza alle 140.30 alle 141.00. Partenza alle 141.00 alle 141.30. Partenza alle 141.30 alle 142.00. Partenza alle 142.00 alle 142.30. Partenza alle 142.30 alle 143.00. Partenza alle 143.00 alle 143.30. Partenza alle 143.30 alle 144.00. Partenza alle 144.00 alle 144.30. Partenza alle 144.30 alle 145.00. Partenza alle 145.00 alle 145.30. Partenza alle 145.30 alle 146.00. Partenza alle 146.00 alle 146.30. Partenza alle 146.30 alle 147.00. Partenza alle 147.00 alle 147.30. Partenza alle 147.30 alle 148.00. Partenza alle 148.00 alle 148.30. Partenza alle 148.30 alle 149.00. Partenza alle 149.00 alle 149.30. Partenza alle 149.30 alle 150.00. Partenza alle 150.00 alle 150.30. Partenza alle 150.30 alle 151.00. Partenza alle 151.00 alle 151.30. Partenza alle 151.30 alle 152.00. Partenza alle 152.00 alle 152.30. Partenza alle 152.30 alle 153.00. Partenza alle 153.00 alle 153.30. Partenza alle 153.30 alle 154.00. Partenza alle 154.00 alle 154.30. Partenza alle 154.30 alle 155.00. Partenza alle 155.00 alle 155.30. Partenza alle 155.30 alle 156.00. Partenza alle 156.00 alle 156.30. Partenza alle 156.30 alle 157.00. Partenza alle 157.00 alle 157.30. Partenza alle 157.30 alle 158.00. Partenza alle 158.00 alle 158.30. Partenza alle 158.30 alle 159.00. Partenza alle 159.00 alle 159.30. Partenza alle 159.30 alle 160.00. Partenza alle 160.00 alle 160.30. Partenza alle 160.30 alle 161.00. Partenza alle 161.00 alle 161.30. Partenza alle 161.30 alle 162.00. Partenza alle 162.00 alle 162.30. Partenza alle 162.30 alle 163.00. Partenza alle 163.00 alle 163.30. Partenza alle 163.30 alle 164.00. Partenza alle 164.00 alle 164.30. Partenza alle 164.30 alle 165.00. Partenza alle 165.00 alle 165.30. Partenza alle 165.30 alle 166.00. Partenza alle 166.00 alle 166.30. Partenza alle 166.30 alle 167.00. Partenza alle 167.00 alle 167.30. Partenza alle 167.30 alle 168.00. Partenza alle 168.00 alle 168.30. Partenza alle 168.30 alle 169.00. Partenza alle 169.00 alle 169.30. Partenza alle 169.30 alle 170.00. Partenza alle 170.00 alle 170.30. Partenza alle 170.30 alle 171.00. Partenza alle 171.00 alle 171.30. Partenza alle 171.30 alle 172.00. Partenza alle 172.00 alle 172.30. Partenza alle 172.30 alle 173.00. Partenza alle 173.00 alle 173.30. Partenza alle 173.30 alle 174.00. Partenza alle 174.00 alle 174.30. Partenza alle 174.30 alle 175.00. Partenza alle 175.00 alle 175.30. Partenza alle 175.30 alle 176.00. Partenza alle 176.00 alle 176.30. Partenza alle 176.30 alle 177.00. Partenza alle 177.00 alle 177.30. Partenza alle 177.30 alle 178.00. Partenza alle 178.00 alle 178.30. Partenza alle 178.30 alle 179.00. Partenza alle 179.00 alle 179.30. Partenza alle 179.30 alle 180.00. Partenza alle 180.00 alle 180.30. Partenza alle 180.30 alle 181.00. Partenza alle 181.00 alle 181.30. Partenza alle 181.30 alle 182.00. Partenza alle 182.00 alle 182.30. Partenza alle 182.30 alle 183.00. Partenza alle 183.00 alle 183.30. Partenza alle 183.30 alle 184.00. Partenza alle 184.00 alle 184.30. Partenza alle 184.30 alle 185.00. Partenza alle 185.00 alle 185.30. Partenza alle 185.30 alle 186.00. Partenza alle 186.00 alle 186.30. Partenza alle 186.30 alle 187.00. Partenza alle 187.00 alle 187.30. Partenza alle 187.30 alle 188.00. Partenza alle 188.00 alle 188.30. Partenza alle 188.30 alle 189.00. Partenza alle 189.00 alle 189.30. Partenza alle 189.30 alle 190.00. Partenza alle 190.00 alle 190.30. Partenza alle 190.30 alle 191.00. Partenza alle 191.00 alle 191.30. Partenza alle 191.30 alle 192.00. Partenza alle 192.00 alle 192.30. Partenza alle 192.30 alle 193.00. Partenza alle 193.00 alle 193.30. Partenza alle 193.30 alle 194.00. Partenza alle 194.00 alle 194.30. Partenza alle 194.30 alle 195.00. Partenza alle 195.00 alle 195.30. Partenza alle 195.30 alle 196.00. Partenza alle 196.00 alle 196.30. Partenza alle 196.30 alle 197.00. Partenza alle 197.00 alle 197.30. Partenza alle 197.30 alle 198.00. Partenza alle 198.00 alle 198.30. Partenza alle 198.30 alle 199.00. Partenza alle 199.00 alle 199.30. Partenza alle 199.30 alle 200.00. Partenza alle 200.00 alle 200.30. Partenza alle 200.30 alle 201.00. Partenza alle 201.00 alle 201.30. Partenza alle 201.30 alle 202.00. Partenza alle 202.00 alle 202.30. Partenza alle 202.30 alle 203.00. Partenza alle 203.00 alle 203.30. Partenza alle 203.30 alle 204.00. Partenza alle 204.00 alle 204.30. Partenza alle 204.30 alle 205.00. Partenza alle 205.00 alle 205.30. Partenza alle 205.30 alle 206.00. Partenza alle 206.00 alle 206.30. Partenza alle 206.30 alle 207.00. Partenza alle 207.00 alle 207.30. Partenza alle 207.30 alle 208.00. Partenza alle 208.00 alle 208.30. Partenza alle 208.30 alle 209.00. Partenza alle 209.00 alle 209.30. Partenza alle 209.30 alle 210.00. Partenza alle 210.00 alle 210.30. Partenza alle 210.30 alle 211.00. Partenza alle 211.00 alle 211.30. Partenza alle 211.30 alle 212.00. Partenza alle 212.00 alle 212.30. Partenza alle 212.30 alle 213.00. Partenza alle 213.00 alle 213.30. Partenza alle 213.30 alle 214.00. Partenza alle 214.00 alle 214.30. Partenza alle 214.30 alle 215.00. Partenza alle 215.00 alle 215.30. Partenza alle 215.30 alle 216.00. Partenza alle 216.00 alle 216.30. Partenza alle 216.30 alle 217.00. Partenza alle 217.00 alle 217.30. Partenza alle 217.30 alle 218.00. Partenza alle 218.00 alle 218.30. Partenza alle 218.30 alle 219.00. Partenza alle 219.00 alle 219.30. Partenza alle 219.30 alle 220.00. Partenza alle 220.00 alle 220.30. Partenza alle 220.30 alle 221.00. Partenza alle 221.00 alle 221.30. Partenza alle 221.30 alle 222.00. Partenza alle 222.00 alle 222.30. Partenza alle 222.30 alle 223.00. Partenza alle 223.00 alle 223.30. Partenza alle 223.30 alle 224.00. Partenza alle 224.00 alle 224.30. Partenza alle 224.30 alle 225.00. Partenza alle 225.00 alle 225.30. Partenza alle 225.30 alle 226.00. Partenza alle 226.00 alle 226.30. Partenza alle 226.30 alle 227.00. Partenza alle 227.00 alle 227.30. Partenza alle 227.30 alle 228.00. Partenza alle 228.00 alle 228.30. Partenza alle 228.30 alle 229.00. Partenza alle 229.00 alle 229.30. Partenza alle 229.30 alle 230.00. Partenza alle 230.00 alle 230.30. Partenza alle 230.30 alle 231.00. Partenza alle 231.00 alle 231.30. Partenza alle 231.30 alle 232.00. Partenza alle 232.00 alle 232.30. Partenza alle 232.30 alle 233.00. Partenza alle 233.00 alle 233.30. Partenza alle 233.30 alle 234.00. Partenza alle 234.00 alle 234.30. Partenza alle 234.30 alle 235.00. Partenza alle 235.00 alle 235.30. Partenza alle 235.30 alle 236.00. Partenza alle 236.00 alle 236.30. Partenza alle 236.30 alle 237.00. Partenza alle 237.00 alle 237.30. Partenza alle 237.30 alle 238.00. Partenza alle 238.00 alle 238.30. Partenza alle 238.30 alle 239.00. Partenza alle 239.00 alle 239.30. Partenza alle 239.30 alle 240.00. Partenza alle 240.00 alle 240.30. Partenza alle 240.30 alle 241.00. Partenza alle 241.00 alle 241.30. Partenza alle 241.30 alle 242.00. Partenza alle 242.00 alle 242.30. Partenza alle 242.30 alle 243.00. Partenza alle 243.00 alle 243.30. Partenza alle 243.30 alle 244.00. Partenza alle 244.00 alle 244.30. Partenza alle 244.30 alle 245.00. Partenza alle 245.00 alle 245.30. Partenza alle 245.30 alle 246.00. Partenza alle 246.00 alle 246.30. Partenza alle 246.30 alle 247.00. Partenza alle 247.00 alle 247.30. Partenza alle 247.30 alle 248.00. Partenza alle 248.00 alle 248.30. Partenza alle 248.30 alle 249.00. Partenza alle 249.00 alle 249.30. Partenza alle 249.30 alle 250.00. Partenza alle 250.00 alle 250.30. Partenza alle 250.30 alle 251.00. Partenza alle 251.00 alle 251.30. Partenza alle 251.30 alle 252.00. Partenza alle 252.00 alle 252.30. Partenza alle 252.30 alle 253.00. Partenza alle 253.00 alle 253.30. Partenza alle 253.30 alle 254.00. Partenza alle 254.00 alle 254.30. Partenza alle 254.30 alle 255.00. Partenza alle 255.00 alle 255.30. Partenza alle 255.30 alle 256.00. Partenza alle 256.00 alle 256.30. Partenza alle 256.30 alle 257.00. Partenza alle 257.00 alle 257.30. Partenza alle 257.30 alle 258.00. Partenza alle 258.00 alle 258.30. Partenza alle 258.30 alle 259.00. Partenza alle 259.00 alle 259.30. Partenza alle 259.30 alle 260.00. Partenza alle 260.00 alle 260.30. Partenza alle 260.30 alle 261.00. Partenza alle 261.00 alle 261.30. Partenza alle 261.30 alle 262.00. Partenza alle 262.00 alle 262.30. Partenza alle 262.30 alle 263.00. Partenza alle 263.00 alle 263.30. Partenza alle 263.30 alle 264.00. Partenza alle 264.00 alle 264.30. Partenza alle 264.30 alle 265.00. Partenza alle 265.00 alle 265.30. Partenza alle 265.30 alle 266.00. Partenza alle 266.00 alle 266.30. Partenza alle 266.30 alle 267.00. Partenza alle 267.00 alle 267.30. Partenza alle 267.30 alle 268.00. Partenza alle 268.00 alle 268.30. Partenza alle 268.30 alle 269.00. Partenza alle 269.00 alle 269.30. Partenza alle 269.30 alle 270.00. Partenza alle 270.00 alle 270.30. Partenza alle 270.30 alle 271.00. Partenza alle 271.00 alle 271.30. Partenza alle 271.30 alle 272.00. Partenza alle 272.00 alle 272.30. Partenza alle 272.30 alle 273.00. Partenza alle 273.00 alle 273.30. Partenza alle 273.30 alle 274.00. Partenza alle 274.00 alle 274.30. Partenza alle 274.30 alle 275.00. Partenza alle 275.00 alle 275.30. Partenza alle 275.30 alle 276.00. Partenza alle 276.00 alle 276.30. Partenza alle 276.30 alle 277.00. Partenza alle 277.00 alle 277.30. Partenza alle 277.30 alle 278.00. Partenza alle 278.00 alle 278.30. Partenza alle 278.30 alle 279.00. Partenza alle 279.00 alle 279.30. Partenza alle 279.30 alle 280.00. Partenza alle 280.00 alle 280.30. Partenza alle 280.30 alle 281.00. Partenza alle 281.00 alle 281.30. Partenza alle 281.30 alle 282.00. Partenza alle 282.00 alle 282.30. Partenza alle 282.30 alle 283.00. Partenza alle 283.00 alle 283.30. Partenza alle 283.30 alle 284.00. Partenza alle 284.00 alle 284.30. Partenza alle 284.30 alle 285.00. Partenza alle 285.00 alle 285.30. Partenza alle 285.30 alle 286.00. Partenza alle 286.00 alle 286.30. Partenza alle 286.30 alle 287.00. Partenza alle 287.00 alle 287.30. Partenza alle 287.30 alle 288.00. Partenza alle 288.00 alle 288.30. Partenza alle 288.30 alle 289.00. Partenza alle 289.00 alle 289.30. Partenza alle 289.30 alle 290.00. Partenza alle 290.00 alle 290.30. Partenza alle 290.30 alle 291.00. Partenza alle 291.00 alle 291.30. Partenza alle 291.30 alle 292.00. Partenza alle 292.00 alle 292.30. Partenza alle 292.30 alle 293.00. Partenza alle 293.00 alle 293.30. Partenza alle 293.30 alle 294.00. Partenza alle 294.00 alle 294.30. Partenza alle 294.30 alle 295.00. Partenza alle 295.00 alle 295.30. Partenza alle 295.30 alle 296.00. Partenza alle 296.00 alle 296.30. Partenza alle 296.30 alle 297.00. Partenza alle 297.00 alle 297.30. Partenza alle 297.30 alle 298.00. Partenza alle 298.00 alle 298.30. Partenza alle 298.30 alle 299.00. Partenza alle 299.00 alle 299.30. Partenza alle 299.30 alle 300.00. Partenza alle 300.00 alle 300.30. Partenza alle 300.30 alle 301.00. Partenza alle 301.00 alle 301.30